|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 2277/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 4/4 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 6. března 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek Místek**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

**PS 01-01-31.1 „PZS v km 126,462 – zabezpečovací zařízení“:**

V TZ se uvádí: „Součástí PS 01-01-31.01 je také přeložka stávajících zabezpečovacích kabelů, které budou zasaženy stavebními pracemi na železničním spodku.“

V soupisu prací u související položky č. 26 „Přemístění stávajících kabelů do nového žlabu včetně demontáže stávajícího žlabu (bez dodávky žlabu)“ (s množstvím 426 m) je uveden následující popis:

„Položka zahrnuje odkrytí stávajícího zemního kabelového žlabu v délce 916 m, vymístění kabelů ze žlabu (do 5 kusů), demontáž stávajícího žlabu o světlé šířce 100x100mm a přemístění stávajících kabelů do nového žlabu (nový žlab není součástí položky). Položka zahrnuje veškerý potřebný materiál a práci pro realizaci včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy.“

Domníváme se, že v navazujících položkách zemních prací tohoto PS není zahrnuto množství vyplývající z požadavku na zemní práce v délce 916m.

a) Položka č. 26 uvádí množství 426m. V technické specifikaci je nicméně uvedeno 916m. Žádáme zadavatele o vysvětlení i viz dále.

b) Jsou součástí položky č. 26 také potřebné zemní práce (hloubení/záhozy rýh či jam apod.)?

b1) Pokud ano, v jaké délce (916m?)?

b2) Pokud nikoliv, žádáme o vysvětlení, v rámci kterých položek soupisu prací (případně kterého PS/SO) jsou tyto zemní práce zahrnuty.

c) Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, jaké dimenze a délky kabelů (do 5 kusů) se předpokládá v rámci položky č. 26 vymístit/přemístit. Z kabelové dokumentace není tato činnosti zřejmá.

d) Žádáme zadavatele o prověření, z jakého materiálu je stávající žlab (100x100mm), který se předpokládá demontovat.

e) Součástí položky č. 26 nemá být dodání a montáž nového kabelového žlabu. V rámci které položky soupisu prací se předpokládá dodání resp. montáž nového kabelového žlabu vyplývající z položky č. 26 a v jaké délce/dimenzi/materiálu?

**Odpověď:**

*Ad a) U položky č. 26 je platná výměra 426 m, která koresponduje s tabulkou kabelových tras (ZD – příloha č. 2.803).*

*Ad b) Ano, součástí položky č. 26 je odkrytí stávající trasy, výměna žlabu za větší s přemístěním stávajících kabelů a opětovné zakrytí trasy. Vše v délce 426 m.*

*Samotný žlab není součástí položky. Jedná se o přeložky ve stávajícím místě do nového žlabu, kdy budou přeloženy původní kabely v trase.*

*Ad c) Opravený výkres č. 2.801 přílohou*

*Jedná se o zabezpečovací kabely uvedené příloze č. 2.801 k předvěsti PřS (dimenze 3p1 přeložka v délce cca 100 m), k vjezdovému návěstidlu S (dimenze 12p1 v délce cca 400 m), k Se9 (dimenze 3p1 v délce cca 250 m), ke snímači PB18 (dimenze 4p1 v délce cca 400 m) a ke snímači PB19 (dimenze 3p1 v délce 400 m).*

*Ad d) Stávající žlab je dle údajů správce v plastovém provedení a rozměru 100x100mm.*

*Ad e) Nový kabelový žlab pro přeložku popsanou v položce č. 26 je zahrnut do položky č. 18.*

**Dotaz č. 2:**

**PS 01-01-31.1 „PZS v km 126,462 – zabezpečovací zařízení“:**

Byl nalezen nesoulad mezi tabulkou kabelů a soupisem prací:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Pol. č. | Název položky | Množství v soupisu prací | Výpočet dle tabulky kabelů |
| 51 | KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA | 8,02 | 8,86 |
| 52 | KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA | 3,36 | 2,24 |
| 53 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ | 8,02 | 8,86 |
| 54 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ | 3,36 | 2,24 |
| 55 | KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ | 21 | 22 |
| 56 | KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ | 8 | 3 |

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

*Opravené výkresy č. 2.801 a 2.802 přílohou.*

**Dotaz č. 3:**

**PS 01-01-31.1 „PZS v km 126,462 – zabezpečovací zařízení“:**

V soupisu prací není položka pro dodávku/rozšíření vnitřní části PN. Uvažuje zadavatel, že vnitřní část pro PN (min. 1 ks venkovní části PN se v této stavbě dodává) není potřeba doplnit, protože je/bude k dispozici?

**Odpověď:**

*V souladu s popisem uvedeným v technické zprávě nebude dodávaná žádná vnitřní výstroj PCN. Nově dodávaný snímač je příprava pro související stavbu PZS v km 125,250 a jeho vnitřní výstroj bude umístěna v RD PZS v km 125,250 (řeší související stavba, která již má zhotovitele a realizace obou staveb bude nutno koordinovat).*

**Dotaz č. 4:**

**SO 98-98:**

V soupisu prací uvedeného SO postrádáme položku pro ocenění nákladů na zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Dle Stanoviska VÚD ze dne 16.8.2021 (součást ZD) není pro tuto stavbu nutné posouzení shody s požadavky na interoperabilitu ve fází celkového návrhu ani realizace a závěrečného zkoušení.*

**Dotaz č. 5:**

V souboru „Rekapitulace ceny PZS 126,462.xlsx“ obsahují buňky cen za příslušné PS/SO (konkrétně buňky G9,G10, G19, G33, G34, G40, G46, G57) odkazy na prázdné buňky. Domníváme se, že správně mají být uvedené buňky prázdné (pro vložení cen z jednotlivých profesí). Žádáme zadavatele o prověření/opravu rekapitulace stavby.

**Odpověď:**

*Opravený soubor „Rekapitulace ceny PZS 126,462“ přílohou.*

**Dotaz č. 6:**

V souboru „Rekapitulace ceny PZS 126,462.xlsx“ postrádáme SO 01-10-01.2 „Úprava GKP - 3.podbití“ viz soubor „Soupis prací SO 01-10-01.xlsx. Žádáme zadavatele o prověření/opravu rekapitulace stavby**.**

**Odpověď:**

*Opravený soubor „Rekapitulace ceny PZS 126,462“ přílohou – doplněný SO 01-10-01.2*

**Dotaz č. 7:**

V zadávací dokumentaci postrádáme novou závěrovou tabulku žst. Hnojník. Žádáme zadavatele o doplnění, případně o vyjádření kdy a kde bude zhotoviteli závěrová tabulka dodána.

**Odpověď:**

*Schválená 2.303 Tabulka přejezdu H2 v km 126,462 přílohou.*

*Ze závěrové tabulky ŽST Hnojník byla v rámci stavby měněna pouze tabulka přejezdu v km 126,462.*

**Dotaz č. 8:**

V ZTP se uvádí následující:

„Ústředna PZTS bude zapojena do DDTS. V případě že nelze ústřednu zapojit do DDTS z důvodu nedostatečné přenosové cesty je možno ústřednu napojit na výrobek, který tyto podmínky zvládne a je schválený pro použití na železniční dopravní cestě dle SM 34, např. FlexiCube firmy Intesys. Případně je možno nahradit plnohodnotnou ústřednu PZTS výrobkem FlexiCube (nutno požádat o výjimku GŘ O30).“

a) Prosíme o prověření způsobu připojení ústředny EZS na dálkový dohled. Zda uvažovat integraci EZS pevným připojením přes techlan nebo připojení přes komunikační jednotky, např. typu FlexiCube IoT.

b) V soupisech prací postrádáme odpovídající položku pro vybudování ústředny a zapojení do DDTS. Žádáme zadavatele o prověření požadavku na vybudování uvedených zařízení a případné doplnění odpovídající položky do soupisu prací.

**Odpověď:**

*V rámci stavby nebude ústředna zapojena do DDTS, ve stanici Hnojník není v současnosti zřízen integrační koncentrátor. Požadováno je umožnění budoucího napojení.*

**Dotaz č. 9:**

Dotazy se týkají DIO, DIR:

a) V zadávací dokumentaci postrádáme dokumentaci řešení DIO. Žádáme zadavatele o prověření.

b) Domníváme se, že ocenění nákladů DIO, DIR mají být součástí SO objektů. Kterých objektů SO a položek jsou zahrnuty náklady na DIO, DIR?

c) Chápeme správně, že náklady na případnou náhradní autobusovou dopravu jsou v režii zadavatele/investora?

**Odpověď:**

*Ad a) V projektové dokumentaci je rámcový návrh DIO, který je uveden jak v souhrnné technické zprávě (kapitola B.1. m), tak zejména v dokumentaci SO 01-13-041 (technické zpráva – kapitola č.7 a v příloze č. 2.005). Podrobnější dokumentaci DIO případně zpracovává zhotovitel stavby před zahájením realizace s ohledem na přesný termín výluky a aktuální požadavky dotčených organizací. V případě jiného postupu výstavby zhotovitelem je nutné návrh DIO přepracovat.*

*Ad b) Ano, ocenění nákladů na DIO je součástí SO 01-13-01, jedná se o položky č. 47, 48 (přechodné DZ) a položku č. 30 (panely pro provizorní přechod pro chodce přes kolejiště stanice Hnojník).*

*Ad c) V souladu s ust. § 36 z.č. 266/1994 Sb. o dráhách, hradí zadavatel jako provozovatel dráhy náklady přímo související se zabezpečováním náhradní dopravy za* ***přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu*** *z důvodu omezení provozování dráhy*

**Dotaz č. 10:**

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

**Odpověď:**

*Zadavatel po přezkoumání rozsahu ZD lhůtu pro podání nabídek nad rámec prodloužení lhůty v návaznosti na Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace (viz níže) prodlužovat nebude.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
10. 3. 2023 na den 13. 3. 2023.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

2.801 Schématický kabelový plán nový

2.802 Tabulky kabelů nový

2.303 Tabulka přejezdu H2 v km 126,462 nový

Rekapitulace ceny PZS 126,462 oprava

V Olomouci dne 6. 3. 2023

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace